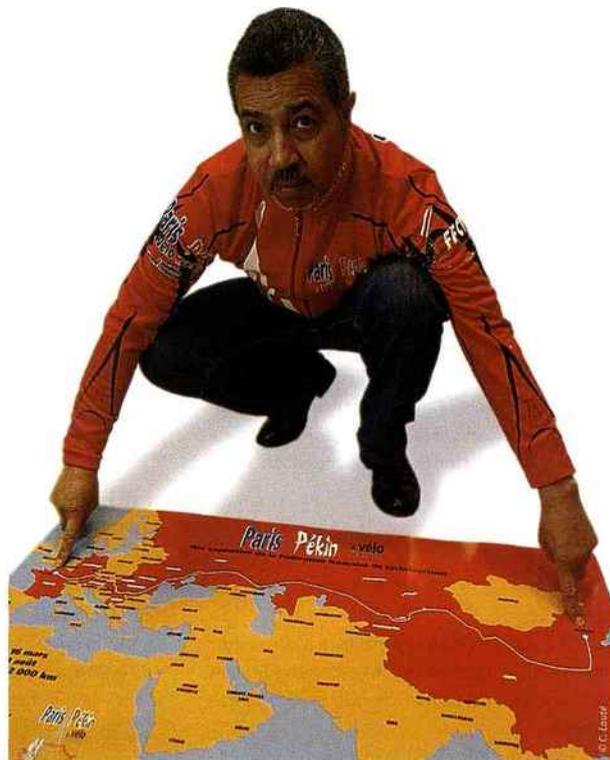


sport

PARIS-PÉKIN 2008

Pékin, pas express

Le 16 mars, la première édition de la randonnée cyclotouriste **Paris-Pékin** s'élancera du Trocadéro. Ancien président du cyclo-club de Guyancourt, aujourd'hui responsable de l'école cyclo VTT, le Saint-Quentinois James Mara en est l'un des capitaines de route.



Quatre mois et demi. C'est le temps que la centaine de participants mettra pour atteindre Pékin... à vélo. Ces cyclotouristes du monde entier (Français, Belges, Hollandais, Canadiens, Américains, Chinois, etc.) s'élanceront de Paris le 16 mars, pour une arrivée prévue en Chine le 3 août. S'ensuivront douze jours de visite, en pleine période olympique, puis un retour en avion. « Personnellement, j'effectuerai le retour en camion. Quitte à participer à un tel projet, autant en profiter jusqu'au bout », s'enthousiasme James Mara, âgé de 58 ans, l'un des cinq capitaines de route de cette première édition du Paris-Pékin, randonnée cyclotouriste conçue par la Fédération française de cyclotourisme. « Nous n'avons pas eu les Jeux olympiques 2012. Mais nous essayons de compenser notre déception en créant un trait d'union avec la Chine en cette année olympique », explique l'ancien président du cyclo-club de Guyancourt.

Une aventure collective

Choisi comme capitaine de route (« chef » de groupe) pour ses 3 Paris-Brest-Paris, ses capacités d'encadrement et ses connaissances mécaniques, James met tout son cœur dans la préparation de cette aventure collective. « Je me rends dans des écoles, qu'elles se trouvent à Montigny ou dans le Lot, pour parler du Paris-Pékin. Les enfants imaginent des messages, dessins, photos, vidéos..., que les participants seront chargés de transmettre aux enfants des écoles des villes étrangères traversées. »

Jeune préretraité de chez Renault, James a engagé une partie de ses indemnités de départ pour ne pas passer à côté d'une telle opportunité. « L'inscription coûte 10 000 €. Sans compter les frais annexes... »

Comme par exemple des vêtements adaptés aux différentes conditions climatiques. « Nous connaissons le froid extrême, jusqu'à Belgrade, puis la chaleur des steppes d'Asie centrale. »

Des chaleurs inconnues que redoute cet ancien karatéka de haut niveau. « La chaleur... et les relations entre les participants ! » En effet, pas évident de conjuguer les tempéraments, les envies et les rythmes de ces cyclos, seniors pour la plupart. Mais la beauté des paysages devrait inciter ces randonneurs internationaux à entretenir des relations pacifiques et d'échange. D'autant que leur sécurité sera assurée au fur et à mesure du parcours par les forces de police locales. « Au final, ce qui m'inquiète le plus, ce sont les éventuels coups de cafard. Ma fille sera si loin, si longtemps... » ■

Arnaud Thomelin

Plus de renseignements sur www.parispekinavelo.com

Le Paris-Pékin 2008, c'est :

- Plus de 12 000 km
- 120 étapes, dont 20 ponctuées par des bivouacs
- 12 pays traversés (France, Allemagne, Autriche, Hongrie, Serbie, Roumanie, Moldavie, Ukraine, Russie, Kazakhstan, Kirghizistan, Chine)
- 104 participants
- 15 accompagnateurs
- 3 médecins, 2 infirmières, 1 dentiste, 1 cuisinier
- 7 camions de logistique avec toilettes et douches
- 41 000 litres de boisson
- Les rations de nourriture rachetées au Paris-Dakar annulé