

74-75 **CYCLOSPORT #36**

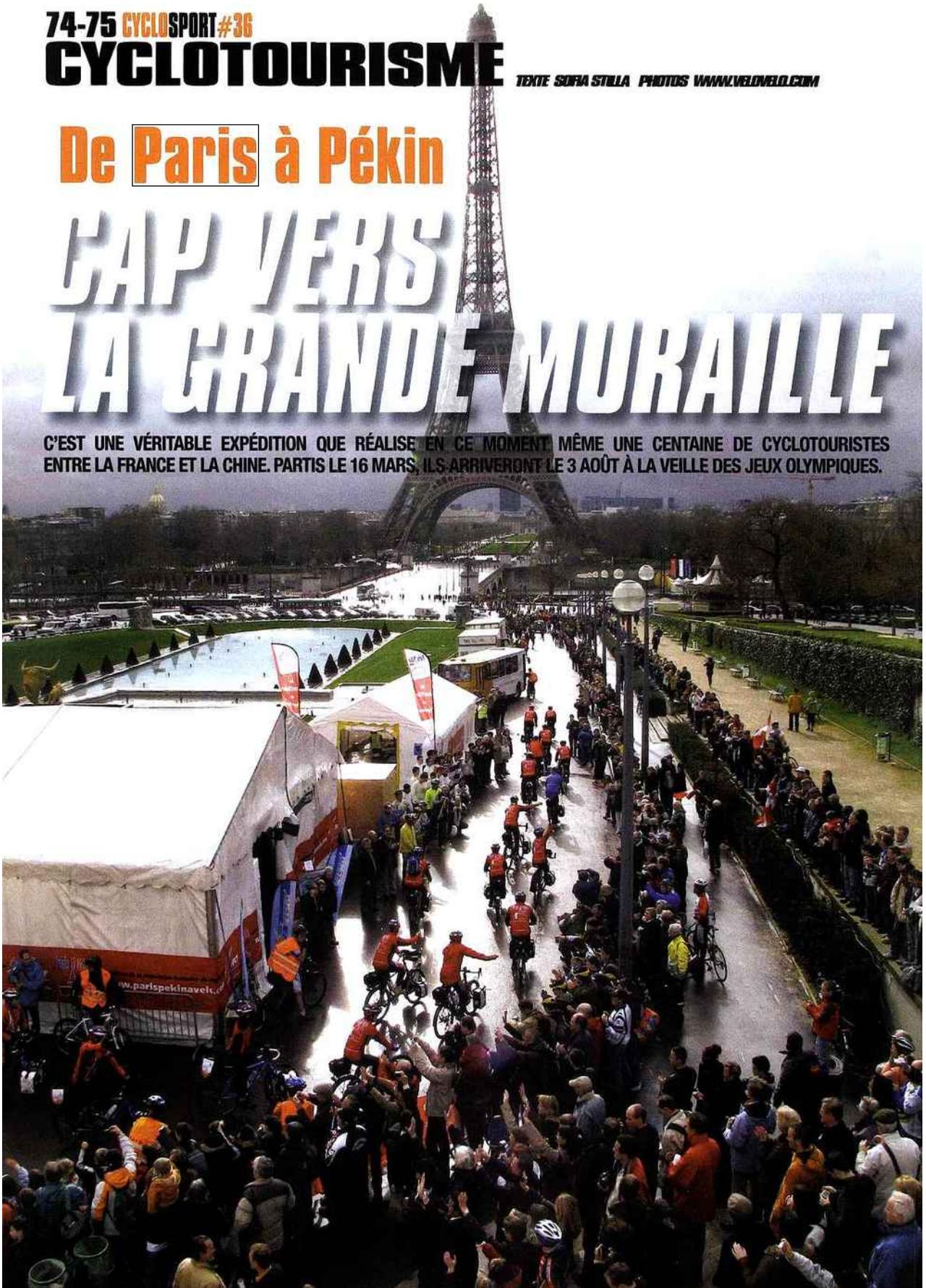
CYCLOTOURISME

TEXTE SOFIA STILLA PHOTOS WWW.VELONBO.COM

De Paris à Pékin

GAP VERS LA GRANDE MURAILLE

C'EST UNE VÉRITABLE EXPÉDITION QUE RÉALISE EN CE MOMENT MÊME UNE CENTAINE DE CYCLOTOURISTES ENTRE LA FRANCE ET LA CHINE. PARTIS LE 16 MARS, ILS ARRIVERONT LE 3 AOÛT À LA VEILLE DES JEUX OLYMPIQUES.



La pluie et la neige des premiers jours n'a pas entamé le moral des vaillants aventuriers lors de la traversée de l'Est de la France et de l'Allemagne. Actuellement, la caravane fait route vers l'Ukraine et la Russie. Âgé de 19 à 76 ans, le peloton compte 17 femmes et 2 tandems, dont un passager non voyant. Il y a aussi une vingtaine d'étrangers, dont deux Chinois. L'itinéraire suit le cours du Danube, de la Volga et du Fleuve Jaune. Mais il faudra tout de même franchir des cols à plus de 3 000m dans le Kazakhstan. Les étapes oscillent entre 58 et 167km et sont parcourues en 5 groupes sous la conduite de capitaines de route expérimentés. Le vélo spécial (d'un poids d'environ 18kg) est un engin hybride bleu à mi-chemin entre un course et un VTT en acier choisi pour sa robustesse et la facilité de réparation dans des conditions extrêmes (neige, terre, sable, poussière,...). Chacun roule ainsi sur la même machine. Les gros pneus sont très utiles dans les passages délicats. L'hébergement s'effectue en hôtels ou auberges de jeunesse, mais des bivouacs sous la tente sont également prévus dans les zones désertiques. En ce qui concerne la logistique, 7 véhicules transportent les bagages, le matériel de camping, des mulets et des pièces de rechange. Chaque participant sélectionné au

terme d'un rigoureux examen médical a déboursé 10 000€. Il n'y avait pas moins de 450 postulants adeptes de grands espaces. Plus que la forme physique, c'est l'altruisme, une énorme volonté et la solidarité entre les cyclos qui permettent la réussite de cette entreprise en roulant plus de quatre mois ensemble.

Ce grand périple est à mettre à l'actif de la Fédération Française de Cyclotourisme (FFCT), qui passé de longs mois à mettre sur pied cette formidable expédition, en effectuant de minutieuses reconnaissances et en rencontrant les autorités de chaque pays. Le Paris-Pékin poursuit plusieurs buts. Il s'agit tout d'abord de promouvoir les valeurs du cyclotourisme, de l'olympisme et de l'éducation par le sport. Un projet pédagogique a été élaboré à destination des jeunes, des scolaires et 10 000 enfants des écoles de cyclotourisme. Véritables ambassadeurs du sport, les aventuriers du Paris-Pékin pédalent à la rencontre des peuples pour découvrir les us et coutumes de chaque pays traversé, tout en appréciant le patrimoine. Le 19 juillet, un second groupe de 150 personnes (dont 23 jeunes) rejoindra le peloton pour la partie finale, de Xi'an à Pékin (1 300km). Cette longue marche pacifique s'achèvera alors quelques heures avant le démarrage de l'olympiade chinoise.



Quelques chiffres

12 220km
12 pays
141 jours
120 étapes
104 participants
59 ans d'âge moyen
11 nationalités
630 heures de vélo
84 français
20 étrangers
17 femmes
14 accompagnateurs
2 tandems

Fiche technique du vélo du raid

C'est le fabricant Cyfac, installé en Touraine, qui a réalisé les 120 vélos bleus sur-mesure dont deux tandems. Les équipements ont été choisis en fonction de leur robustesse et de leur facilité de dépannage.

- Cadre : acier Zona soudé TIG avec fixations garde-boue et porte-bagages
- Fourche : acier avec pivot 1"1/8 et fixations porte-bagages surbaissés
- Roues : 26" Shimano M 565
- Pneus : Hutchinson 32 mm
- Jeu de direction : type aheadset
- Groupe : Shimano Tiagra
- Dérailleurs : avant à collier, arrière à chape longue
- Pédalier : triple plateau 28-38-50
- Cassette : Ultegra 9 pignons 12-27 dents
- Chaîne : Ultegra
- Cintre : 3 positions ou guidon plat
- Potence et tige de selle : Easton EA30
- Levier de freins : avec passage de vitesse intégré STI
- Etriers de freins : Shimano R550
- Garde-boue : SKS
- Sacoches : Ortielb
- Eclairage : Jos Spanninga
- Pédales mixte : Shimano A530
- Selle : confort Sportourer Gel Flow



* Plus de détails sur : www.cyfac.fr
* Plus d'infos sur le raid : www.parispekinavelo.com
et www.velovelo.com